

Registrerade bilar har ett visst skydd genom sin trafikförsäkring. Men är din oregistrerade tävlingsbil försäkrad i ditt garage eller under transport till och från tävling?



Hur värderar du din bilsport?

Hur många miljoner står det runt om i landets garage? Att det läggs ner mycket tid, resurser och pengar i bilsporten är det ingen tvekan om. Viljan att bli bäst eller känslan av att bara ha roligt. Intresselågan brinner stark hos alla. Och med olika budgetar tar utövarna sig an nästa tävling. Men hur värderar man sin idrott och hur värderar bilsportarna sina bilar?

AV SÖREN EMMERVALL (TEXT), SBF (FOTO)

● **SVENSKA** Bilsportförbundets försäkringsförmedlare Provins Insurance har tillsammans med förbundet under några år tittat närmare på frågan och även utvecklat ett par produkter för att underlätta för förbundets medlemmar att hitta rätt i försäkringsdjungeln.

– Det viktigaste tror jag är att vi lyckas göra utövarna medvetna om riskerna och vad som finns att tillgå när det gäller försäkringar. Det är en sak om man väljer att inte försäkra sin bil, då har man gjort ett val. Det är betydligt tråkigare när man efter en brand upptäcker att man inte hade rätt försäkring, säger Jens Jonsson, försäkringsförmedlare på Provins Insurance.

Provins Insurance har med olika försäkringsbolag skapat ett antal mer specifika försäkringar och placerat dessa i sitt dotterbolag Svenska Sportförsäkringar. För bilsportrörelsen finns ett antal mer skraddarsyddade försäkringar. En är Transport- och garageförsäkring.

– Många bilar som används vid täv-

ling är inte registrerade och har då inte heller ett krav på trafikförsäkring. Det gör att de i många fall blir helt oförsäkrade då de står i garaget eller transporteras till en tävling. Om exempelvis olyckan är framme när någon transporterar sin tävlingsbil på släp så är inte den bilen på släpet, alltså lasten, försäkrad bara för att släpvagnen är det. Och med tanke på vad en del bilar kostar tycker jag det är viktigt att upplysa om att det går att försäkra under transport och när de står i garaget, menar Jonsson.

ÄVEN FÖR rallybilar som framförs i trafik finns nu en mer anpassad försäkring.

– På rallybilar har vi haft problem tidigare med att det inte funnits någon försäkringsgivare som velat ta sig an detta. Men nu har vi det. Och med rallybilar är det viktigt att få till rätt värde. En Volvo från 1992 med många mil kanske är värd 10.000 på Blocket, men en rallyutrustad bil av samma märke och år är naturligtvis värd



Jens Jonsson, försäkringsförmedlare hos Provins Insurance, vill att aktiva bilsportentusiaster ser över sina försäkringar innan en eventuell olycka är framme.

mycket mer. Därför är det viktigt att få till rätt värdering på försäkringen, säger Jens Jonsson.

Licensförsäkringen har uppdaterats inför 2014. Förbundet och Provins Insurance har tillsammans förhandlat fram en förändring i licensförsäkringen hos Folksam som i korthet innebär att den tävlande som varit inblandad i en olycka och som får sin tävlingsutrustning skadad eller sönderklippt samt sina glasögon förstörda har ett bättre skydd.

– Detta är något som är efterfrågat vid olycksfall och därför görs denna uppd-

tering i ordinarie licensförsäkring nu när Folksam lägger ner sin tilläggsförsäkring, säger Jens Jonsson och fortsätter:

– **VI HAR ÄVEN** funnit en ny part som erbjuder en extra olycksfallsförsäkring som inte undantar motorsport. Det är alltså en kompletteringsförsäkring som licenserade medlemmar kan teckna mot just olycksfall, avslutar Jens Jonsson. Mer information om vilka försäkringar som kan användas av bilsportutövare finns att läsa om på www.svenskasportförsäkringar.se.